

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**

Operadores de autobuses interurbanos

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)**

España, Cataluña

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Trayectos y rutas interurbanas rurales y de territorios interiores no metropolitanos, muy vinculados a la prestación conjunta con transportes escolares.

**Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)**

Nuestra Empresa se dedica desde 1924 al transporte de viajeros en autocar, empezando con rutas de mercados muy rurales, y evolucionando en la actualidad a servicios que combinan la prestación de transporte regular, escolar y también diacrecional esporádico. Sin uno, no puede prestarse el otro, pues son totalmente complementarios para tener comercialmente sentido.

## Valoración general del sector

**En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano**

5

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

5

**El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte**

5

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte**  
0

**La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:**

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

La complementariedad en territorios no metropolitanos de transporte regular, escolar y discrecional es totalmente imprescindible para la subsistencia del servicio. La combinación de escolar y regular permite ofrecer más horarios y aprovechar recursos públicos y privados.

## **Otras cuestiones**

**El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia**  
0

**La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones**  
0

**Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo**  
0

**Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores**  
0

**Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos**  
0

**La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado**  
0

**Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

Son necesarios más recursos públicos para poder proveer más servicio y oferta en entornos rurales. Un sistema liberalizado no puede dar respuesta a transportes a la demanda donde es necesario sufragar costes fijos para poder ofrecer servicio en zonas de baja densidad de población.

## **Envío de la respuesta**

**Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)**

Hispano Hilariencia SAU